

VERBALE GIUNTA SPORTIVA ACI

Roma, 12 gennaio 2023

Le decisioni di natura regolamentare sono pubblicate mediante aggiornamento dell'Annuario Sportivo al seguente indirizzo:

<http://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2023>

1. Approvazione verbale Giunta Sportiva dell'8 novembre 2022

Il verbale, allegato alla lett. A), viene approvato.

2. Comunicazione del Presidente

Il Presidente **Sticchi Damiani** annuncia di essere stato contattato per una audizione presso la Commissione Cultura della Camera. Inoltre riferisce di un incontro con il ministro Tajani che lo ha rassicurato circa l'interesse del governo a mantenere gli impegni per il Gran Premio di Imola per il 2023. Inoltre attorno alla Targa Florio si stanno manifestando interessi molto positivi su cui costruire un evento di grande importanza.

Relativamente ai GP di Monza ed Imola, si dice soddisfatto del grande lavoro che **Marco Ferrari** sta portando avanti, soprattutto per risolvere la grandissima quantità di problemi di vario tipo che si presentano quasi ogni giorno; la gestione delle due gare mondiali si sta rivelando un peso economico e di risorse. A Monza la nomina di Alfredo Scala garantisce una alta professionalità ma la questione dei lavori in autodromo è veramente molto complessa.

Nomina di un Procuratore Aggiunto in sostituzione del dr. Boccia che non può più ricoprire la carica per problemi di salute.

La **Giunta Sportiva**, **tenuto conto** della Delibera n. 7/2021 con cui la Giunta Sportiva nella riunione del 25 febbraio 2021 ha nominato i componenti degli Organi di Giustizia di Primo e Secondo grado, della Procura Federale e dell'Arbitrato; **vista** la decisione n. 7/2021 del 5 marzo 2021 con cui il Presidente A. Sticchi Damiani ha nominato i sostituti procuratori; **visto** gli artt. 40 e 41 del Regolamento della Giustizia Sportiva e l'art.238 del Regolamento Sportivo Nazionale; visto l'Art. 9.3 lett. s) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI, assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 1/2023

di nominare:

Procuratore Avv. Angelo De Crescenzo

Procuratore Aggiunto Avv. Vincenzo Capo

Sostituti Procuratori: Marfisa Luciani e Giovanna Mazza

3. Provvedimenti Amministrativi

a) Piano attività ACI Sport Spa 2023

La **Giunta Sportiva**, **vista** la Convenzione in essere tra ACI e ACISport SpA; **considerato** che con tale strumento si affida alla Società il compito di svolgere le preordinate alla migliore e più proficua progettazione, promozione e sviluppo delle manifestazioni sportive realizzate sotto il controllo e l'egida della Federazione Sportiva Nazionale ACI; **visto** il Programma Annuale delle Attività e l'allegato Piano Economico Finanziario 2023 presentati da ACI Sport SpA; **premesso** che la Giunta Sportiva può disporre in qualunque momento, tutte le modifiche necessarie a realizzare al meglio gli obiettivi previsti nel corso dell'anno; **tenuto conto** che sono assicurati gli interventi a sostegno dei Campionati ACI, con particolare riferimento alla produzione televisiva ed alla messa in onda delle immagini sulle emittenti televisive di rilievo nazionale, nel settore velocità su pista e salita e nei settori rally e karting; **considerato** in particolare che i Campionati ACI promossi nel 2023 sono 21 con un totale di 274 gare; **visto** che sarà assicurata la messa in onda delle riprese televisive sulle principali emittenti televisive inserite nei circuiti nazionali; **considerato** che viene garantita anche la diffusione delle notizie ed immagini sportive sugli altri mezzi di comunicazione: carta stampata, social media, streaming ecc; **visto** che con i propri collaboratori ACI Sport SpA gestisce il canale televisivo ACI Sport TV; **tenuto conto** del fatto che anche nel 2023 viene curata la promozione ed organizzazione della prova italiana del Campionato del Mondo Rally della FIA, che si svolgerà in Sardegna nel mese di giugno; **considerato** che è affidata alla Società anche la gestione promozionale delle attività di Aci Team Italia e Karting in piazza, quest'ultimo importante bacino di potenziali giovani atleti che i referenti karting possono avviare all'attività agonistica; **visto** che è di competenza di ACI Sport SpA anche la promozione e realizzazione della Targa Florio Classica e della Coppa d'Oro delle Dolomiti; **tenuto conto** del fatto che rientrano tra le attività programmate anche la Premiazione Nazionale e quelle dei Campionati Regionali ed il coordinamento dei referenti karting; **visto** lo sviluppo della Scuola Federale di cui ACI Sport SpA ha la gestione e che vede, tra le molteplici attività, il monitoraggio costante dei piloti più promettenti; **considerato** che la società, con la propria struttura, gestisce e sviluppa le attività di ACI Storico; **visto** che è stato dato mandato ad ACI Sport SpA di firmare un contratto con la società Ticket One per la gestione della biglietteria dei Gran Premi di Imola e Monza, la cui operatività è garantita attraverso il distacco di personale della SIAS SpA; **visto** che ACI Sport SpA prosegue nell'approvvigionamento dei Dispositivi Protezione Individuale per i Commissari di Percorso; **tenuto conto** che ACI Sport SpA è una società in house providing di ACI; **visto** che ACI Sport SpA offre ad ACI servizi la cui congruità viene periodicamente valutata da Arthur D. Little; **visto** l'art. 192 del D. Lgs 50/2016; **visto** l'art. lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 2/2023

di approvare il Programma Annuale delle attività presentato dalla Società ACI Sport SpA, così come modulato nel relativo Piano Economico e Finanziario per l'anno 2023, all'B), e di dare incarico alla Società ACI Sport SpA per la realizzazione delle attività più sotto elencate, per un totale di Euro 17.824.222 così ripartito:

- Costi stimati derivanti dallo sfruttamento dei diritti spettanti ad ACI di promozione correlata ai ricavi come da Convenzione per Euro 7.097.222,00.
- Costi dei servizi verso ACI come da Convenzione medesima per un totale di Euro 9.774.000,00 così suddivisi:

- attività di promozione campionati nazionali ed internazionali per un totale di Euro 1.764.000 iva esclusa, nel conto 410719002 “Attività Prom. Iniz. Comuni” WBS A-310-01-01-2011, così dettagliata:
 - Euro 1.148.000 Attività promozionale campionati
 - Euro 150.000 Aci golf
 - Euro 466.000 Campionato Italiano Rally Junior
- organizzazione Rally Italia Sardegna per totale Euro 2.591.000,00 iva esclusa nel conto 410720007 “Servizi per Organizzazione Eventi sportivi fuori regolamento” WBS A-308-01-05-2011;
- organizzazione progetto Formula 3 Regional Championship per Euro 300.000,00 iva esclusa nel conto 410719002 “Attività Prom. Iniz. Comuni” WBS P-088-01-2011
- organizzazione Targa Florio per Euro 391.000,00 iva esclusa nel conto 410720005 “Servizi per Organizzazione Eventi” WBS A-308-01-06-2011;
- attività di promozione di ACI Team Italia per Euro. 527.000,00 iva esclusa nel conto 410719002 “Attività Prom. Iniz. Comuni” WBS A-310-01-01- 2011;
- attività di promozione ACI Storico per Euro. 1.158.000,00 iva esclusa nel conto 410719002 “Attività Prom. Iniz. Comuni” WBS A-310-01-01- 2011;
- attività di promozione di Karting in piazza per Euro. 379.000,00 iva esclusa nel conto 410719002 “Attività Prom. Iniz. Comuni” WBS A-310- 01-01-2011;
- organizzazione ACI TV per Euro. 767.000,00 iva esclusa nel conto 410719003 – Servizi di Marketing - WBS A-310-01-01-2011;
- organizzazione Premiazione Nazionale Campioni 2022 dell’Automobilismo ed organizzazione Premiazione dei Campionati Regionali per un totale complessivo di Euro 228.000,00 iva esclusa nel conto 410715005 “Organizzazione Premiazione Nazionale” WBS A-310-01-01-2011;
- fornitura Coppe ed altri servizi in occasione della Premiazione Nazionale e delle Premiazioni dei Campionati Regionali Euro 69.000,00 iva esclusa nel conto 410613003 “Coppe Medaglie e Targhe” WBS A-310-01-01- 2011
- servizi Tecnici 2023 per un importo di Euro 1.450.000,00 iva esclusa nel conto 410732016 “Prestazioni Tecniche” WBS A-310-01-01-2011;
- acquisto Dispositivi Protezione Individuale per Ufficiali di Gara per un importo di Euro 150.000,00 iva esclusa nel conto 410732016 “Prestazioni Tecniche” WBS A-310-01-01-2011;

➤ Costi per contributi per un totale di Euro 953.000,00, così suddivisi:

- contributo referenti Karting per Euro 50.000,00 nel conto 411413023 “Contributi ad organismi territoriali”;
- contributo alla Scuola Federale per Euro. 903.000,00, nel conto 411413007 “Contributi Att. Sport. Aut. CONI” WBS A-310-01-01-2011.

La spesa complessiva di Euro 17.824.222 iva esclusa, come sopra ripartita, trova copertura nel budget assegnato alla Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali ACI per l’anno 2023.

I ricavi da bigliettazione per le gare di Formula 1 di Imola e Monza saranno riversati nel budget assegnato alla Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali ACI per l’anno 2023 sul conto di ricavo 310111610:
Imola Euro 15.000.000,00 WBS A-308-01-07-2011

Monza Euro 30.000.000,00 WBS A-308-01-01-2011

b) Ripartizione contributi CONI 2023

La **Giunta Sportiva**, **preso atto** che il CdA di “Sport e Salute”, società del CONI, ha riconosciuto alla nostra Federazione un contributo per la stagione agonistica 2023; **ritenuto** necessario disporre una ripartizione di detto contributo tale da supportare l’attività sportiva sul territorio nei vari ambiti garantendone la gestione; **considerata** la necessità di riservare un budget alle attività che la Federazione svolge attraverso la propria rete di Delegati in sede locale; **tenuto conto** che la Scuola Federale di Pilotaggio è impegnata nell’attività formativa di giovani piloti; **ritenuto** necessario predisporre lo stanziamento di Premi ai piloti secondo un criterio che tenga conto delle attività sportive di alto livello in cui è impegnata la Federazione nel 2023, dando la priorità al sostegno ed al rafforzamento di programmi dedicati ai giovani, in coerenza con il programma quadriennale della politica sportiva nazionale; **vista** la necessità di pubblicare l’ammontare dei premi perché i piloti che stanno per affrontare la stagione sportiva ne siano a conoscenza; **visto** l’art. 3 del Regolamento per la concessione dei contributi; **visto** l’art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell’ACI; **adotta** la seguente

DELIBERAZIONE n.3/2023

di approvare la seguente ripartizione del montepremi, comprendente i contributi CONI, per l’anno 2023:

1) Scuola Federale: € 800.000,00

2) Funzionamento della Federazione: € 103.473,00

di cui € 103.473,00 ai Delegati Regionali, ripartiti secondo il criterio: 40% in base al numero delle gare svoltesi nella Regione nel corso del 2021; 40% in base al numero dei licenziati della Regione nel corso del 2022; 20% in base al numero degli Automobile Club della Regione.

3) Premi ai piloti € 1.072.650,00, così suddivisi:

– € 75.000,00 per il Campionato Gran Turismo Endurance

– € 75.000,00 per il Campionato Gran Turismo Sprint

– € 80.000,00 per il Campionato F4 by Abarth

– € 50.000,00 per il Campionato TCR Italy Touring Car

– € 20.000,00 per il Campionato Italiano Sport Prototipi

– € 40.000,00 per il Campionato Italiano Velocità Montagna

– € 45.000,00 per il Campionato Italiano Karting

– € 100.000,00 per il CIAR assoluto

– € 20.000,00 per il CIAR 2 Ruote

Motrici

– € 75.000,00 per il CIAR Junior

subordinato ad un programma internazionale per l’anno successivo

– € 120.000,00 per il CIRP

– € 85.000,00 per il CIRA

– € 50.000,00 per il CIRT

– € 133.000,00 per la Finale Coppa

Italia Rally

– € 7.000,00 per i Campionati

Energie Alternative

– Italiano Slalom	€ 20.000,00 per il Campionato
– Formula Challenge	€ 10.000,00 per il Camp. Italiano
– Automodellismo	€ 7.650,00 per il Camp. Italiano
– Italiano Velocità su Ghiaccio	€ 3.000,00 per il Campionato
– convenzione F.I.F.	€ 7.000,00 per le gare in
– Country	€ 10.000,00 per il Camp. It. Cross
– Sprint Side by Side	€ 10.000,00 per il Camp. It.
– RallyCross	€ 10.000,00 per il Camp. It.
– Velocità su Terra	€ 10.000,00 per il Camp. It.
- € 10.000,00 per il Camp. It. Drifting	

I montepremi di cui sopra verranno distribuiti secondo le decisioni delle varie Commissioni interessate ed assegnate ai relativi vincitori a conclusione dei campionati, con apposita Determinazione di spesa dirigenziale

L'importo totale di € 1.976.123,00 trova copertura:

- nei contributi CONI ammontanti per il 2023 in € 1.173.473,00
- nella somma messa a disposizione dagli organizzatori di gare rally ammontante a € 238.000,00
- in fondi dell'Ente per la restante somma di € 564.650,00.

Le somme sono apposte nel budget 2023 assegnato alla Direzione Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali WBS A-310-01-01-2011, nei conti co.ge. sotto definiti:

- punto 1) € 800.000,00 sul co.ge. 411413007 Contributi per Attività Sportiva autorizzata dal CONI
 - punto 2) € 103.473,00 sul co.ge. 411413023 Organismi territoriali
 - punto 3) € 834.650,00 sul coge 410715003 Premi di classifica
- mentre la restante somma di € 238.000,00 proverrà dall' incasso da parte del promotore ACI Sport SpA di contributi da parte degli organizzatori di gare rally

c) Extreme 2022

L'AC Sassari ha richiesto il pagamento di euro 270.000 a totale copertura delle spese sostenute per l'organizzazione dell'Extreme Island X Prix tenutosi il 5 luglio 2022, per il quale ha già ricevuto un contributo di euro 700.000. La **Giunta** decide di chiedere ulteriore documentazione, pertanto

La **Giunta Sportiva, visto** che nel maggio 2022 è stata approvata una convenzione tra ACI ed AC Sassari per l'organizzazione della gara di Campionato del Mondo Extreme denominata Extreme Island X Prix del 5 luglio 2022; **considerato** che AC Sassari ha

stipulato il necessario contratto con la società XE LTD, promotore del mondiale Extreme; **considerato** che il 12 dicembre 2022 la Regione Sardegna, con legge regionale n.22 art. 10 comma 3, ha stanziato euro 4.600.000 per gli anni 2021 e 2022 per il Rally Italia Sardegna e per l'Extreme; **considerato** che ci sono a disposizione 2.300.000 per le due gare; **vista** la Deliberazione n.57/2022 del 20 dicembre 2022 adottata dal Presidente Sticchi Damiani in via d'urgenza con cui è stata assegnata all'AC Sassari la somma di euro 700.000; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; adotta la seguente

DELIBERAZIONE n° 4/2023

di sospendere la decisione rispetto alla richiesta dell'AC Sassari e di chiedere un rendiconto delle spese sostenute per la realizzazione dell' Extreme Island X Prix del 5 luglio 2022, con particolare riguardo a quelle che hanno portato all'aumento della spesa.

d) Contributo agli AA.CC. per licenze emesse nel 2022

La **Giunta Sportiva**, **visto** che con provvedimento del Comitato Esecutivo dell'Ente del 13 luglio 2017 è stato deliberato il riconoscimento agli Automobile Club provinciali e locali dell'importo annuo di € 5,00 in relazione alla singola attività di rilascio delle licenze sportive svolta sul territorio nazionale; **considerato** che il riconoscimento deriva dal fatto che nell'ambito della Federazione sportiva automobilistica nazionale assume rilievo fondamentale l'attività di rilascio/rinnovo delle licenze sportive di qualunque categoria, attività che a livello territoriale è svolta esclusivamente dai singoli Automobile Club; **tenuto conto** che tale attività assume una particolare complessità sia per il collegamento all'organizzazione di gare sportive automobilistiche sul territorio di competenza dei singoli Automobile Club, sia per l'esistenza di numerose categorie di licenze sportive che possono essere emesse, sia infine per gli adempimenti amministrativi collegati all'emissione delle predette licenze; **visto** che a fronte delle predette criticità operative il Comitato Esecutivo dell'Ente ha ritenuto pertanto opportuno prevedere un marginale ristoro all'impegno posto in essere dagli stessi AC; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; adotta la seguente

DELIBERAZIONE n° 5/2023

di riconoscere agli AC nell'anno 2022 il pagamento delle somme sotto elencate, elaborate sulla base dei predetti criteri dalla Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali:

Automobile Club Provinciale	Euro
ACIREALE	1.305,00
AGRIGENTO	1.965,00
ALESSANDRIA	1.170,00
ANCONA	625,00
AOSTA	1.100,00
AREZZO	1.620,00
ASCOLI PICENO-FERMO	2.955,00
ASTI	680,00
AVELLINO	295,00



BARI	1.800,00
BELLUNO	1.340,00
BENEVENTO	430,00
BERGAMO	6.015,00
BIELLA	2.740,00
BOLOGNA	5.505,00
BOLZANO	885,00
BRESCIA	11.630,00

BRINDISI	1.335,00
CAGLIARI	870,00
CALTANISSETTA	1.395,00
CASERTA	1.885,00
CATANIA	575,00
CATANZARO	550,00
CHIETI	20,00
COMO	2.595,00
COSENZA	2.060,00
CREMONA	1.245,00
CUNEO	3.285,00
ENNA	1.235,00
FERRARA	455,00
FIRENZE	3.040,00
FOGGIA	575,00
FORLI'-CESENA	4.215,00
FROSINONE	2.710,00
GENOVA	2.075,00
GORIZIA	€ 455,00
GROSSETO	€ 470,00
L'AQUILA	€ 320,00
LA SPEZIA	€ 370,00
LATINA	€ 675,00
LECCE	€ 2.750,00
LECCO	€ 950,00
LIVORNO	€ 1.820,00
LUCCA	€ 4.070,00
MACERATA	€ 715,00
MANTOVA	€ 2.480,00
MASSA CARRARA	€ 415,00
MESSINA	€ 3.465,00
MILANO	€ 9.795,00
MODENA	€ 2.340,00
MOLISE	€ 830,00
NAPOLI	€ 3.390,00
NOVARA	€ 1.995,00
NUORO	€ 1.205,00



ORISTANO	€ 195,00
PADOVA	€ 2.355,00
PALERMO	€ 6.430,00
PARMA	€ 1.820,00
PAVIA	€ 2.745,00
PERUGIA	€ 1.480,00
PESARO URBINO	€ 1.645,00
PESCARA	€ 1.665,00
PIACENZA	€ 685,00
PISA	€ 1.170,00
PISTOIA	€ 1.860,00
PONENTE LIGURE	€ 3.275,00
PORDENONE	€ 1.930,00
POTENZA	€ 1.160,00

PRATO	€ 1.345,00
RAVENNA	€ 1.335,00
REGGIO CALABRIA	€ 795,00
REGGIO EMILIA	€ 3.115,00
RIETI	€ 585,00
RIMINI	€ 865,00
ROMA	€ 4.400,00
ROVIGO	€ 695,00
SALERNO	€ 3.840,00
SASSARI	€ 3.345,00
SIENA	€ 1.060,00
SIRACUSA	€ 1.975,00
SONDRIO	€ 1.410,00
TARANTO	€ 330,00
TERAMO	€ 1.100,00
TERNI	€ 1.030,00
TORINO	€ 5.330,00
TRAPANI	€ 1.690,00
TRENTO	€ 3.140,00
TREviso	€ 4.305,00
TRIESTE	€ 385,00
UDINE	€ 2.195,00
VARESE	€ 3.350,00
VENEZIA	€ 765,00
VERBANO CUSIO OSSOLA	€ 3.685,00
VERCELLI	€ 155,00
VERONA	€ 4.595,00
VIBO VALENTIA	€ 695,00
VICENZA	€ 6.005,00
VITERBO	€ 820,00
TOTALE	€ 203.445,00

Si rimette all’Ufficio Amministrazione Bilancio procedere ad eventuali compensazioni nei casi in cui gli ACP risultino debitori nei confronti di Automobile Club Italia.

Il costo complessivo di € 203.445,00 trova copertura nel conto co.ge. 411413023 “Contributi ad organismi territoriali” del budget della Direzione Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali per l’anno 2022.

e) Polizza assicurativa GP F.1 Imola

La **Giunta Sportiva**, visto che FIA, Federation Internationale dell’Automobile, ha inserito nel calendario 2022-2025 della Formula 1 il Gran Premio dell’Emilia Romagna svolto ad Imola presso l’Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari chiedendo ad Aci di svolgere il ruolo di Promoter dell’Evento; vista la sottoscrizione di ACI, in data 7 marzo 2022, con Formula One Marketing Limited e Formula One World Championship Limited degli accordi di promozione del GP denominati, rispettivamente, Race Promotion Contract, Circuit Rights Agreement e Deed of Variation, con i quali ha acquisito il diritto a organizzare e gestire, nel quadriennio 2022/2023/2024/2025, un Gran Premio di Formula 1 da svolgersi nell’ambito dei territori dell’Emilia Romagna dove è collocato un impianto sportivo polifunzionale autodromo che può vantare le omologhe Fia di Grado “A”; tenuto conto dell’Art. 13.1 del Regolamento Sportivo di F1, stabilito dalla FIA, in cui si ribadisce l’obbligo per l’organizzatore di fornire adeguata copertura assicurativa; tenuto conto che, l’Organizzatore, deve stipulare l’assicurazione di Responsabilità Civile completa a costo zero per FOML per un importo non inferiore a 100 Milioni di dollari e alle condizioni approvate da FOML a copertura di lesioni personali o mortali di qualsiasi persona collegata a Formula One World Championship Limited (FOWC), Formula One Management Limited, Formula One Licensing B.V., Formula One Asset Management Limited, FIA-Federation Internationale de l’Automobile, Formula One Hospitality and Event Services Limited, Formula One Marketing Limited; Formula Motorsport Limited, dei Concorrenti, dei piloti, degli ospiti, degli Ufficiali di Gara, dei Medici e di tutte le persone che frequentano il Paddock Club o il circuito; considerato una copia autenticata di tale polizza, che evidensi tale copertura assicurativa, deve essere fornita dal Promotore a FOML con giorni di anticipo prima dell’inizio della Gara; visto che la polizza è da intendersi stipulata per conto e nell’interesse, in qualità di ASSICURATI, di: Automobile Club d’Italia (ACI), Formula One World Championship Limited (FOWC), Formula One Management Limited, Formula One Licensing B.V., Formula One Asset Management Limited, Formula One Hospitality and Event Services Limited, Formula One Marketing Limited, Formula Motorsport Limited, Formula One Research, Engineering and Development Limited, Formula One Digital Media Limited, Fédération Internationale de l’Automobile (FIA), tutti gli Sponsors, i Concorrenti (come definiti nel Codice Sportivo Internazionale in quanto persona o soggetto ammesso alla gara ed in possesso di licenza di concorrente), i Piloti (come definiti nel Codice Sportivo Internazionale in quanto persona che guida una macchina nella gara ed è in possesso di licenza di pilota FIA), Tutti i dirigenti, funzionari, impiegati, agenti, appaltatori e affiliati ad uno dei soggetti di cui sopra (Affiliati significa tutte le imprese controllate, controllanti e altre imprese figlie di ciascuna azienda o società) e chiunque sia coinvolto nell’organizzazione della Manifestazione ivi compresi gli eventi di supporto in tutte le

sedi utilizzate (inclusi ma non solo, gli ufficiali di gara, i commissari di pista e lo staff medico di soccorso), e il proprietario della terra, del circuito e il gestore del circuito; **considerato** il coinvolgimento di Con.Ami/ Formula Imola che fornirà ad ACI i servizi necessari a promuovere ed organizzare la gara prevista a Imola dal 19 al 21 maggio 2023 e che Con.Ami/Formula Imola deve pertanto essere incluso fra i co-assicurati; **considerato** il fatto che la copertura assicurativa del GP F1 è esclusa dal contratto con Allianz per la Responsabilità Civile degli Organizzatori, occorre individuare una società di assicurazioni che risponda ai requisiti molto stringenti previsti dal promotore (FOML) e (FOWC): **visto** che, al fine di garantire il principio di economicità, di rotazione, parità di trattamento, non discriminazione, trasparenza, concorsualità, correttezza e rotazione, e considerati gli elementi di novità del rischio da assicurarsi richiesti dalla check list inviata dal promoter ed in allegato al presente appunto, è necessario svolgere una breve indagine di mercato, a mezzo avviso da pubblicare, per 10 giorni, sul sito istituzionale dell'Ente, sezione Amministrazione Trasparente, e sul sito della Federazione Sportiva, anche in lingua inglese, finalizzato ad acquisire manifestazioni di interesse da parte di società assicurative aventi i requisiti richiesti per il conseguente invito delle stesse a partecipare alla procedura negoziata con l'aggiudicazione secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 4, lett. b), del D.Lgs. n. 50/2016. Attesa che la procedura di aggiudicazione è al prezzo più basso si ritiene congruo utilizzare la base d'asta utilizzata nella precedente procedura per l'affidamento della Polizza per la Manifestazione di Imola 2022 con importo determinato da: base d'asta pari ad € 210.000,00 oltre IVA, più il quinto d'obbligo, pari a € 42.000,00, ai sensi dell'art. 106, comma 12; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; **adotta** la seguente

DELIBERAZIONE n° 6/2023

di autorizzazione l'effettuazione di una procedura negoziata per l'individuazione della compagnia di assicurazione secondo il codice degli appalti anche in caso di unico offerente ed in assenza di offerte a procedere con l'affidamento all'assicuratore utilizzato dalla F1 vista l'assoluta peculiarità della polizza pretesa da F1, per la manifestazione sportiva "FORMULA 1 EMILIA ROMAGNA GRAND PRIX 2023." in programma presso l'Autodromo di Imola dal 19 al 21 maggio 2023, con durata di garanzia dal 5 al 28 maggio 2023 (entrambe le date incluse), per importo base d'asta pari ad €.210.000,00 oltre IVA come specificato in pre messa.

f) Contributo licenze ACI/ASI 2022

La **Giunta Sportiva tenuto conto** che nel corso del 2021 è stato firmato tra la Federazione ACI e ASI-Associazioni Sportive Sociali Italiane, ai sensi dell'Art 2 comma 3) del Regolamento degli Enti di Promozione Sportiva emanato dal CONI, un accordo per lo svolgimento dell'attività agonistica nell'ambito della disciplina Velocità in Circuito, per la realizzazione di manifestazioni

denominate Formula X; **considerato** che all'interno della Convenzione è prevista la creazione di specifiche licenze, denominate ACI/ASI, per le varie figure sportive; **visto** che, sulla base dell'accordo, i proventi derivanti dalla vendita delle licenze ACI/ASI vanno divisi in parti uguali tra la Federazione ACI e l'ASI; **tenuto conto** che nel corso del 2022, da quanto risulta nel prospetto inviato da ASI sono state rilasciate 91 licenze

di Concorrente/Conduttore ACI/ASI velocità per complessivi € 10.920; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; adotta la seguente

DELIBERAZIONE n.7/2023

di assegnare all' Ente di Promozione Sportiva ASI - Associazioni Sportive Sociali Italiane la somma di euro 5.460,00 (cinquemilaquattrocentosessanta/00) quale contributo per le licenze ACI/ASI emesse nel corso del 2022, come previsto dalla Convenzione sopramenzionata.

La somma trova copertura conto coge 411413019 - Contributi a terzi - WBS-A-310-01-01-2011 del budget assegnato alla Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali per l'anno 2023.

g) Concessione marchio Centro Tecnico Federale Ghiaccio

La Giunta approva la concessione richiesta di Centro Tecnico ma, per regolamentare in modo definitivo il settore, stabilisce che la richiesta debba essere avanzata dal gestore del ghiacciodromo il quale deve essere in possesso di una apposita licenza di autodromo/pista.

4. Regolamentazione 2023

Le proposte delle varie discipline vengono illustrate dai presidenti delle Commissioni, collegati in videoconferenza.

La discussione verte soprattutto su regolamenti tecnici nella Velocità in Salita, in cui si chiarisce il rapporto con i BOP delle vetture in circuito e la vicenda che riguarda i piloti Peruggini e Iaquinta. Particolare attenzione viene riservata anche alla nuova regolamentazione della Regolarità Sport nelle Autostoriche.

A conclusione:

la **Giunta Sportiva, premesso** che il Consiglio Sportivo Nazionale, nella seduta del 14 settembre 2022, ha definito gli indirizzi della regolamentazione sportiva e tecnica per il 2023; **tenuto conto** che alla suddetta riunione del Consiglio Sportivo Nazionale hanno partecipato tutte le componenti sportive, per consentire la maggiore condivisione delle decisioni sulla Regolamentazione Sportiva e Tecnica che, approvata anche dalla Giunta Sportiva, è entrata in vigore dal 1° gennaio 2023; **esaminate** le attuali questioni di natura regolamentare, raccolte negli allegati lett. D) al presente verbale di cui sono parte integrante; **visto** l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 8/2023

di approvare le modifiche alla regolamentazione sportiva e tecnica per l'anno 2022 presentate per i vari settori, secondo le disposizioni contenute nel dossier allegato alla lett. D) della presente deliberazione di cui è parte integrante, con le annotazioni:

A) RALLY

RDS CRZ e Finale 2023 Art. 1.11.1 Classifiche finali di zona Coppa Rally Aci Sport

RDS CRZ 2023 – Validità CRZ Rally Valle del Carnia 2023

Nuova Norma RDS CRZ – Art. 1.31 e 2.3.1 RDS CRZ 2023 – Istituzione nuova Coppa WRC Plus Italia

La Giunta approva le modifiche proposte.

NG Rally 2023, art. 2. Regolamenti Trofei di Marca e Serie.

La Giunta approva il regolamento ma non la deroga sui serbatoi di sicurezza.

B) VELOCITÀ IN CIRCUITO

Calendario con titolazioni aci2023

Proposte di modifica regolamentari Rds della Velocità in circuito:

Costi Prove Libere Velocità in Circuito,

art. 14.8. - partenza da fermo

art. 14.9. - partenza lanciata,

art. 14.13. - interruzione delle prove e/o di una gara e nuova partenza,

art. 16. - penalità in tempo, stop and go, drive through e retrocessione in griglia

art. 24 - concorrenti e conduttori

art. 25 vetture ammesse

art. 27 falsa partenza

Regolamento sportivo campionato italiano gran turismo endurance 2023

Regolamento sportivo campionato italiano gran turismo sprint 2023

Regolamento sportivo tcr italy touring car championship 2023

Regolamento sportivo campionato italiano sport prototipi 2023

Regolamento f4

Montepremi 2022

La Commissione chiede la conferma del montepremi di euro 20.000,00 al Campionato Italiano Sport Prototipi 2022 che, per mero errore, non era stato assegnato inizialmente.

La Giunta approva le modifiche proposte.

C) VELOCITÀ IN SALITA

Tabella art. 26.4 Coppe CIVM proposta di ripristino per il 2023 delle classi GT3, GT Cup, GT Super Cup e GTS+GT Cup

La Giunta Sportiva approva l'accorpamento delle classi

CIVM Campionati 2022-2021-2020.

E' emerso, all'esito della decisione n. 18/22 della Corte Sportiva d'Appello, che i commissari tecnici hanno ammesso alle gare vetture non espressamente menzionate nel BOP 2019 richiamato dalle norme generali del RDS velocità in salita .

Per il 2022 risulta vincitore del Campionato Lucio Peruggini, perché, anche dopo l'esclusione dalla gara di Svolte di Popoli in forza della succitata sentenza, il suddetto è comunque primo in classifica e dunque, la decisione in questione, pur diventasse definitiva, non andrebbe ad incidere sul risultato finale che, vista l'assenza di reclami durante tutte le gare precedenti, deve tutelare il risultato acquisito sul campo di gara in dette manifestazioni.

Per la medesima ragione, le classifiche finali 2020 e 2021 restano intangibili.

Vista comunque l'esigenza di maggior chiarezza della normativa, rispetto alla indicazione delle vetture GT ammesse a partecipare nel CIVM, per il 2023, viene dato mandato ad Area Tecnica di rivedere l'elenco già stilato e pubblicato.

D) AUTOSTORICHE

Proposta di revisione regolamentare RDS Regolarità Sport

La Giunta Sportiva è favorevole all'applicazione del nuovo regolamento della Regolarità Sport, approva l'abbinamento esclusivo ai Rally Storici ed in quest'ottica ha anche approvato l'abbinamento tra il Rally Lessinia e la Regolarità Sport Valpantena.

Circa il punto 1.13 controllo comportamento dei conduttori si chiede alla commissione Autostoriche una proposta sulle modalità tecniche più efficaci per individuare eventuali sforamenti e su quale possa essere l'organismo dedicato al controllo degli stessi e all'applicazione dell'articolo in questione.

Proposta aggiornamento vincitori CIVSA 2022

La Giunta Sportiva approva l'assegnazione della vittoria della classe GTP 2.500 del CIVSA 2022 al pilota Salvatore Asta.

Proposta di revisione regolamentare Parate Auto Storiche

La Giunta Sportiva decide di sospendere l'applicazione del regolamento Parate Autostoriche instituendo un tavolo tecnico composto da Marco Ferrari, da. Vincenzo Capo, da Cantarella e Pelillo

Cave di Cusa e Coppa Costa Gaia

Tenuto conto del livello di animosità tra i due Organizzatori che rasenta un comportamento antisportivo da parte di entrambi, anche nei confronti della Federazione, e tenuto conto dello scarso gradimento dimostrato dai piloti a partecipare ad entrambe le gare, la **Giunta** decide di modificare la decisione precedente e di assegnare il titolo CIREAS 2023 alla seconda tappa del Targa Florio Regolarità che si svolgerà il 12-15 ottobre 2023; a Cave di Cusa e Costa Gaia resta la titolazione di TNR.

E) SLALOM

Titolazioni 2023

La Commissione presenta la seguente richiesta di modifica nell'elenco dei titoli 2023 assegnati:

Finale Nazionale Trofeo d'Italia

22° Slalom Giarre - Finale Trofei d'Italia Slalom, titolo assegnato

Trofeo d'Italia Nord

11° Slalom 7 Tornanti Monte Bondone, non regola l'iscrizione, titolo assegnato al 8° Slalom Città di Dorgali

24° Slalom Seredda Ittiri rinuncia al titolo, titolo assegnato al 6° Slalom Città di Loceri

50^ Gressio-San Bernardo rinuncia al titolo, titolo assegnato alla 55^ Susa-Moncenisio

Trofeo d'Italia Centro

23° Trofeo Città Di Massa Lubrense riserva, gara sub-judice non effettuata nel 2022, la riserva viene assegnata al 3° Slalom Città di Monte Sant'Angelo

Coppa 1^ Zona

11° Slalom 7 Tornanti Monte Bondone, non regola l'iscrizione, titolo assegnato al 10° Slalom dei Colli Euganei Città di Este

Coppa 3[^] Zona

23^o Trofeo Città Di Massa Lubrense riserva, gara sub-judice non effettuata nel 2022, titolo assegnato al 6^o Slalom Due Comuni - Trofeo Città di Alatri e Veroli

La Giunta Sportiva, in considerazione delle ragioni che hanno portato al cambiamento, approva le modifiche

Ispezione e Supervisori

La Commissione propone una modifica dell'art. 4.1 Norme Generali Slalom, finalizzata a regolamentare meglio l'utilizzo dei supervisori. **La Giunta Sportiva approva**, pertanto l'art. 4.1 viene modificato come segue:

Norme Generali Slalom, Art. 4 – Percorsi

4.1 - Ispezione e Supervisori

L'ispezione dei percorsi è eseguita da Supervisori abilitati dalla Direzione per lo Sport Automobilistico di ACI Sport a seguito del superamento di un corso tecnico e pratico.

L'assegnazione degli incarichi ispettivi avviene a cura della Direzione per lo Sport Automobilistico sentito il parere della Commissione Slalom.

I Supervisori non possono partecipare come Ufficiali di Gara o Conduttori alle gare a cui sono inviati.

All'inizio di ogni stagione sportiva o comunque entro 15 giorni dal conferimento dell'incarico per ciascuna gara, i Supervisori devono far pervenire alla Segreteria della Commissione Slalom apposita autocertificazione relativa a:

- presenza od assenza di incompatibilità con lo svolgimento dell'incarico;
- elenco degli eventuali servizi svolti con incarichi non soggetti ad assegnazione di delega da parte di ACI Sport

in manifestazioni automobilistiche organizzate o dirette da soggetti che organizzano o dirigono manifestazioni della specialità Slalom (a titolo esemplificativo, Addetto alle relazioni con i Concorrenti, Apripista, ecc.; deleghe ACI Sport con qualifiche Nazionali o Regionali sono da intendersi escluse).

La Commissione Slalom valuta insindacabilmente il documento al fine di assegnare gli incarichi.

L'ispezione si svolge in una delle modalità descritte di seguito.

RPG

La Commissione chiede una modifica del RPG utile per dare ai partecipanti notizie chiare circa il percorso. **La Giunta Sportiva approva** ma chiede di eliminare la parte relativa alla dislocazione dei Commissari e quindi l'articolo relativo delle Norme Generali viene aggiornato come segue:

Norme Generali Slalom, Art. 6 – Regolamento Particolare di Gara

Per ogni manifestazione l'Organizzatore deve predisporre un Programma, al fine di garantire il regolare svolgimento della stessa, e deve redigere un Regolamento Particolare di Gara (RPG) che deve essere trasmesso per l'approvazione alla Segreteria della Commissione Slalom ...

Al RPG vanno allegati:

- ~~planimetria in scala adeguata del percorso di gara, dettagliata e completa delle indicazioni relative al posizionamento delle linee di partenza ed arrivo e delle postazioni di rallentamento, della dislocazione dei Commissari di Percorso, dei servizi di soccorso e di emergenza —(...)~~

Premiazioni

La Commissione presenta una modifica alla regolamentazione volta ad adeguare i vari articoli a quanto previsto dall'Art. 9 – TITOLI IN PALIO. La **Giunta Sportiva** **pertanto approva** le modifiche ai seguenti articoli:

13.9 - Premiazione

15.2 - Slalom con titolazione di Trofeo d'Italia

Campionato Bicilindriche

La Commissione presenta un regolamento relativo all'istituzione di un Campionato Bicilindriche Slalom. La **Giunta Sportiva approva** l'istituzione della nuova titolazione ma chiede che si chiami Trofeo Bicilindriche Slalom.

Regolamento Tecnico Slalom

La **Giunta Sportiva approva** le modifiche presentate dalla Commissione Slalom relativamente all'obbligo di serbatoi di sicurezza per le vetture che confluiscano in uno dei Gruppi previsti dal RdS Slalom provenendo da altre discipline o da campionati/trofei monomarca (es. Kart Cross, Legends Cars, ecc.).

Inoltre la **Giunta Sportiva approva** anche le modifiche dell'art. Art. 3.9 – Gruppo “E1 Italia” resesi necessarie a causa della soppressione della sigla di Passaporto Tecnico “E1 I SL” (“E1 Italia Slalom”).

La **Giunta invece sospende la decisione** sull'art. Art. 3.13 – Gruppo “E2 SS/TM-F” rimandandola a dopo l'incontro che R. De Felice terrà con i piloti il 18 gennaio p.v.

La **Giunta approva** anche i seguenti articoli del Regolamento Tecnico Slalom:

Regolamento Tecnico Slalom, Allegato n° 1 – Regolamento vetture “Speciale Slalom” e “Prototipi Slalom”

1.1.19 Serbatoio carburante

1.1.20 Abitacolo

Regolamento Tecnico Slalom, Allegato n° 2 – Regolamento vetture “SPS”, Art. 2.7

Equipaggiamento di sicurezza

e4) Installazione della centina sul telaio/scocca (vetture aperte e chiuse)

e5) Giunzioni amovibili (vetture aperte e chiuse)

I) Serbatoi di carburante

Regolamento Tecnico Slalom, Allegato n° 3 – Regolamento vetture “Top Tuning”, Art. 3.1 Definizione

Art.3.1.2

Regolamento Tecnico Slalom, Allegato n° 3 – Regolamento vetture “Top Tuning”, Art. 3.2 Sicurezza passiva ed attiva del veicolo

Art. 3.2.5

Art. 3.2.7

Art. 3.2.8

Art. 3.2.17

F) AREA TECNICA

Appendice 7

L'Area Tecnica ha presentato una modifica dell'appendice con l'intento di risolvere le problematiche delle vetture E2SS, E2SC ed E2SH.

La **Giunta Sportiva** approva la seguente modifica dell'Appendice 7:

Sono stati istituiti i seguenti gruppi evidenziati in giallo nel regolamento:

ART. 2 – GRUPPI NS – AS ;

ART. 6 – GRUPPO “E1”;

ART. 7 – GRUPPO “E2 SH”;

ART. 9 – GRUPPO “TM-T” (Trofei di Marca – Turismo) ;

ART. 10 – GRUPPO “TM-GT” (Trofei di Marca – Gran Turismo) ;

ART. 11 – GRUPPO “TM-SH” (Trofei di Marca – Silhouette) ;

ART. 12 – GRUPPO “TM-SC” (Trofei di Marca –Sports Cars) ;

ART. 13 – GRUPPO GT-C ;

ART. 14 – GRUPPO T4 SIDE BY SIDE RALLY NAZIONALE ACI SPORT

Concessione di deroga per staffe sedili vettura WRC

Richiesta CTN

La **Giunta Sportiva non approva** la richiesta dei Commissari Tecnici che vorrebbero un compenso per la modifica dei gruppi all'interno dei Passaporti Tecnici a seguito dell'entrata in vigore dell'obbligo di montaggio dei serbatoi di sicurezza; le verifiche tecniche ante gara sui serbatoi possono essere espletate anche sui campi di gara, chiedendo agli organizzatori delle prime gare della stagione un implemento dello staff dei CT.

Inoltre la **Giunta Sportiva approva** i seguenti regolamenti presentati dall'Area Tecnica:

- RS/RSE – RS PLUS ANNO 2023
- Regolamento tecnico prototipi CN con motore TCR 2023

g) GUG

Appendice 2

La **Giunta Sportiva approva** la modifica dell'art. 11 dell'appendice che il GUG ha presentato nell'ottica di dare ai Commissari Sportivi e Tecnici Regionali iscritti nel ruolo senior la possibilità per di svolgere attività oltre i 75 anni esclusivamente come componenti del collegio dei CS o dello staff dei CT, mettendo a disposizione la propria esperienza per la crescita dei nuovi ufficiali di gara.

Inoltre la **Giunta approva** la modifica dell'art. 13 l'inserimento di una norma transitoria per l'anno 2023 che prevede che tutti i Commissari CPQ ed i Capo Posto con licenza in corso di validità nell'anno 2023 e che abbiano svolto in passato il ruolo di Capo Prova Rally, per ottenere la qualifica di Capo Prova Rally possano inviare una domanda al CD del GUG con l'indicazione delle gare e dei Direttori di Gara, che saranno interpellati dal GUG, con cui hanno svolto tale incarico.



L'art. 14 viene approvato dalla **Giunta** ma con la specifica che la commissione d'esame deve essere composta obbligatoriamente "da un componente ~~del GUG~~ nominato dal GUG" con funzioni di Presidente e da due Officiali di Gara designati dalla Delegazione Regionale".

UUGG in gare auto e karting

La **Giunta Sportiva** decide che tutti gli ufficiali di gara auto (CS, CT, SM, Vs; VT, CP) possano svolgere il loro servizio anche nelle gare karting e viceversa. Sarà richiesto ad Acinformatica di eliminare le barriere all'interno del Portale "Gare e calendari" che attualmente precludono questa prassi; nel frattempo, si mantiene la prassi attuale.

Advisor

Relativamente alla necessità di avere nei Collegi di gare di Velocità in Circuito alcuni piloti con funzione di advisor, la **Giunta Sportiva** stabilisce che venga loro concessa la licenza di CS Regionale dopo l'espletamento di un breve corso di formazione; entrano a far parte dei Collegi come terzo Commissario e potranno aiutare i CS nel giudizio su episodi di gara. Gli advisor devono rispettare requisiti ed incompatibilità dei CS regionali. La **Giunta** rimanda al GUG il compito di espletare la selezione in tempo utile per l'inizio dei campionati.

H) AUTOMODELLISMO

Cambio di denominazione titolazione gara

La Commissione chiede alla **Giunta Sportiva** la possibilità di effettuare un cambio di denominazione della

titolazione "Trofeo Nazionale Costruttori" prevista a Calendario Sportivo Nazionale il 29/30 luglio 2023, per non creare confusione con una competizione automodellistica denominata "Gara dei Costruttori" organizzata proprio da alcuni costruttori del settore.

La nuova denominazione proposta dalla Commissione è "Trofeo Nazionale TOURING EP".

La Giunta Sportiva approva.

Contatto con Federazione Polacca

Il Presidente della Commissione recentemente è stato contattato dal Sig. Maciej Orlowski, Vicepresidente della Commissione Automodellismo RC dell'Automobilklub Polski, fondato nel 1909 ed è membro della PZM, la Federazione del motorsport polacca affiliata alla FIA, al fine di esplorare la possibilità di collaborazione sul piano internazionale.

La **Giunta Sportiva** dà mandato alla Commissione di procedere nei contatti con il fine di arrivare ad un accordo quadro da inserire nella Regolamentazione, creando un rapporto di reciprocità tra le due federazioni.

Montepremi 2022

La Commissione chiede di poter assegnare parte del montepremi 2022, congelato nel momento in cui si sono evidenziati problemi nella precedente commissione che facevano pensare ad un blocco delle attività. Il riepilogo definitivo e relative assegnazioni, a chiusura dei Campionati svolti, prevede un'erogazione complessiva di euro 4.700, a fronte di uno stanziamento iniziale di euro 10.000.

La Giunta approva l'assegnazione.

Lista ispettori piste per l'automodellismo 2023

La **Giunta approva** la seguente lista di ispettori piste:

Alessandro Giubbilei

Andrea Brianza (Zona Nord)

Carmine Cossentino (Zona Centro)

Vito Pietroforte (Zona Sud)

I) SCUOLA FEDERALE

Abilitazioni

La Scuola Federale chiede di prevedere una scadenza delle Abilitazioni, in analogia per quanto avviene con le Licenze, così da risolvere il problema di alcuni piloti che, seppur declassati di licenza, conservano il tesserino della vecchia abilitazione, si presentano alle verifiche sportive superandole anche se è passato molto tempo dall'ultima volta che hanno corso con vetture abilitanti, difficile da guidare.

La **Giunta dispone** come limite temporale i 5 anni di mancato rinnovo, per cui con la Licenza scade anche l'Abilitazione.

L) KARTING

Carburatore Tillotson

Sono arrivate alla Commissione segnalazioni da diversi teams della categoria MINI Gr.3, della difficoltà di reperimento del nuovo carburatore TILLOTSON (modello. FM18) recentemente omologato e che, dai test effettuati in pista, sembrerebbe garantire un vantaggio prestazionale rispetto all'altro carburatore omologato e già presente da tempo sul mercato ovvero il DELL'ORTO (modello PHGB 18BS).

Al fine di garantire le stesse condizioni tecniche per tutti i conduttori che partecipano a competizioni nella categoria MINI Gr.3, in questa prima fase della stagione, ed assicurare ai medesimi una situazione di equità sportiva la Commissione Karting propone di escludere temporaneamente l'utilizzo del carburatore TILLOTSON, disponibile attualmente in pochi esemplari sul mercato, e di consentire in via esclusiva l'utilizzo del carburatore DELL'ORTO fino alla data del 29 gennaio 2023.

La Giunta Sportiva approva

M) E SPORT

Modifica RDS E-Sport

La Commissione propone:

Inserimento dell'art. 4.7 Obblighi esecutivi dell'organizzatore e dell'art. 4.8 Obblighi esecutivi degli UGGG.

Viene eliminato l'art. 6.4 SIMSpeedRoom relativo alle statistiche sulle performance

Aggiornamento tessera Concorrente Persona Giuridica

La Giunta Sportiva approva

N) APP.1 al RSN

In attuazione a quanto deciso per il Centro Federale di Livigno, la Giunta approva la seguente modifica dell'art. 9.1 Autodromi dell'app.1 con l'inserimento della licenza di autodromo "E":

A9.1.2 AUTODROMO/PISTA SEMIPERMANENTE

La licenza è rilasciata agli autodromi/piste semipermanenti (es.: ghiacciodromi) ed è legata al percorso indicato nell'omologazione rilasciata da ACI. L'omologazione ha durata triennale, salvo vengano apportate modifiche al percorso precedentemente a tale scadenza. Il soggetto che chiede la licenzia di autodromo/pista deve dichiarare di avere la disponibilità esclusiva dell'impianto per il periodo di durata dell'omologa.

5.Ratifica delibere del Presidente

Sono sottoposte a ratifica le Delibere dal n. 46 al n. 57 adottate dal Presidente in via d'urgenza. Pertanto

la **Giunta Sportiva**, vista la Delibera 46/2022 del 16 novembre 2022, allegata al presente verbale alla lett. E), con la quale il Presidente ha deciso di approvare lo spostamento di data della Finale del Trofeo d'Italia Slalom Circuito Internazionale Napoli, organizzato da Karting Club Sarno il 17-18 dicembre, mantenendo la validità assegnata; visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di

Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente
DELIBERAZIONE n. 9/2022

di ratificare la deliberazione n. 46/2022 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data del 16 novembre 2022.

Inoltre

la **Giunta Sportiva**, vista la Delibera 47/2022 del 23 novembre 2022, allegata al presente verbale alla lett. F), con la quale il Presidente ha deciso di approvare le seguenti modifiche dell'art. 5.1.2 percorsi della Norma Generale Rally:

(...) I percorsi dei Rally, in modo particolare quelli delle Prove Speciali, devono essere scelti in funzione dell'abilità di guida dei conduttori e dell'affidabilità delle vetture, devono essere selettivi: possono pertanto avere un andamento altimetrico variabile, spiccate caratteristiche di tortuosità, carreggiate di larghezza limitata e fondo stradale non compatto (ad esempio terra, ghiaccio, fondo dissestato).

I Rally possono svolgersi sia di giorno che di notte.

~~I Rally previsti nei mesi da novembre a febbraio se si svolgono di notte, devono avere una espressa autorizzazione conessa dall' ACI Sport.~~

Nei rally e nelle ronde su fondo serrato e nei rally di qualsiasi tipologia e validità previsti da novembre a febbraio, è vietato lo svolgimento di prove speciali notturne è ammesso su espressa autorizzazione di Aci Sport, a condizione che la Federazione riceva una dichiarazione congiunta di responsabilità del Direttore di Gara, del DAP e del Supervisore, che attestì la fattibilità ai fini della sicurezza, in particolare in relazione alle condizioni climatiche (...).

oltreché il reinserimento della Coppa Over 55 nel CIAR 2023; visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 10/2022

di ratificare la deliberazione n. 47/2022 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data del 23 novembre 2022.

Inoltre

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 48/2022 del 23 novembre 2022, allegata al presente verbale alla lett. G), con la quale il Presidente ha deciso:

- di approvare, limitatamente alle vetture del 4° Raggruppamento, l'inserimento nella misura effettuata a fine gara di una tolleranza del 3% sulla larghezza massima riferita all'accoppiamento cerchio/pneumatico;
 - di approvare la rettifica, riguardante i concorrenti nr. 2, 14 e 64 per cui cambia il risultato delle classifiche di gara per la Coppa d'Era riaprendo i termini per la presentazione di eventuali reclami;
- visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 11/2022

di ratificare la deliberazione n. 48/2022 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data del 23 novembre 2022.

Inoltre

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 49/2022 del 12 dicembre 2022, allegata al presente verbale alla lett. H), con la quale il Presidente ha deciso:

- di approvare lo svolgimento del CIRA 2023 su 7 gare;
- di approvare l'assegnazione della validità di Coppa di Zona 6^ al Trofeo Maremma;
- di approvare l'inserimento della nota "Un conduttore non può prendere parte a più gare se queste non sono distanziate fra di loro almeno di 24 ore effettive (calcolate dall'ora di termine di una competizione, all'ora di inizio delle verifiche della successiva) nell'art. 1.14 delle Norme Generali Rally.

visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 12/2022

di ratificare la deliberazione n. 49/2022 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data del 12 dicembre 2022.

Inoltre

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 50/2022 del 12 dicembre 2022, allegata al presente verbale alla lett. I), con la quale il Presidente ha deciso l'assegnazione della validità di Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio alle seguenti gare:



07/01/2023	22620	ICE CHALLENGE 2023 - GARA 1	A.S.D.BMG MOTOR EVENTS	VELOCITÀ SU GHIACCIO	VELOCITÀ SU GHIACCIO	PIEMONTE
08/01/2023	22750	ICE CHALLENGE 2023 - GARA 2	A.S.D.BMG MOTOR EVENTS	VELOCITÀ SU GHIACCIO	VELOCITÀ SU GHIACCIO	PIEMONTE
14/01/2023	22621	ICE CHALLENGE 2023 - GARA 3	A.S.D.BMG MOTOR EVENTS	VELOCITÀ SU GHIACCIO	VELOCITÀ SU GHIACCIO	TRENTINO ALTO ADIGE
15/01/2023	22624	ICE CHALLENGE 2023 - GARA 4	A.S.D.BMG MOTOR EVENTS	VELOCITÀ SU GHIACCIO	VELOCITÀ SU GHIACCIO	TRENTINO ALTO ADIGE
20/01/2023	22625	ICE CHALLENGE 2023 - GARA 5 COEF 2	A.S.D.BMG MOTOR EVENTS	VELOCITÀ SU GHIACCIO	VELOCITÀ SU GHIACCIO	PIEMONTE
11/02/2023	22759	ICE CHALLENGE 2023 - GARA 6	A.S.D.BMG MOTOR EVENTS	VELOCITÀ SU GHIACCIO	VELOCITÀ SU GHIACCIO	TRENTINO ALTO ADIGE
12/02/2023	22760	ICE CHALLENGE 2023 - GARA 7 COEF 2	A.S.D.BMG MOTOR EVENTS	VELOCITÀ SU GHIACCIO	VELOCITÀ SU GHIACCIO	TRENTINO ALTO ADIGE

visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 13/2022

di ratificare la deliberazione n. 50/2022 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data del 12 dicembre 2022.

Inoltre

la **Giunta Sportiva**, **vista** la Delibera 51/2022 del 12 dicembre 2022, allegata al presente verbale alla lett. L), con la quale il Presidente ha deciso di approvare l'elenco relativo ai premiati nel corso della cerimonia programmata a Bologna il 21 dicembre 2022; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 14/2022

di ratificare la deliberazione n. 51/2022 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data del 12 dicembre 2022.

inoltre

la **Giunta Sportiva**, **vista** la Delibera 52/2022 del 12 dicembre 2022, allegata al presente verbale alla lett. M), con la quale il Presidente ha deciso di approvare i seguenti Regolamenti del settore Karting per il 2023:

- Campionato Italiano Karting
- Coppe di Zona
- Campionato Italiano Karting Legend
- Campionato a Squadre Regionali
- Trofeo Mini gr. 3

visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 15/2022

di ratificare la deliberazione n. 52/2022 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data del 12 dicembre 2022.

Inoltre

la **Giunta Sportiva**, vista la Delibera 53/2022 del 16 dicembre 2022, allegata al presente verbale alla lett. N), con la quale il Presidente ha deciso di approvare il seguente calendario del TRZ 3[^] Zona:

- 30/4-2° Rally Storico Città di Prato
- 28/5-X Rally Abeti Storico
- 30/7-5° Rally Historic Salsomaggiore
- 22/10-3° Historic Rally Val di Cornia

visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 17/2022

di ratificare la deliberazione n. 53/2022 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data del 16 dicembre 2022.

Inoltre

la **Giunta Sportiva**, vista la Delibera 54/2022 del 16 dicembre 2022, allegata al presente verbale alla lett. O), con la quale il Presidente ha deciso di approvare il documento "Primo provvedimento di rimodulazione del budget annuale 2022" presentato dalla soc. Aci Sport SpA; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 18/2022

di ratificare la deliberazione n. 54/2022 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data del 16 dicembre 2022

inoltre

la **Giunta Sportiva**, vista la Delibera 55/2022 del 16 dicembre 2022, allegata al presente verbale alla lett. P), con la quale il Presidente ha deciso

- di approvare l'assegnazione della validità di CIRT 2023 al Rally delle Marche;
- di approvare l'assegnazione della validità di Riserva CIRT 2023 al Rally del Brunello, subordinata al cambio di data;
- di approvare il pagamento da parte degli Organizzatori alla soc. RDS di euro 78,00 + IVA per il costo del servizio per ogni concorrente verificato. Per il servizio tracking

visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 19/2022

di ratificare la deliberazione n. 55/2022 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data del 16 dicembre 2022

inoltre

la **Giunta Sportiva**, vista la Delibera 56/2022 del 16 dicembre 2022, allegata al presente verbale alla lett. Q), con la quale il Presidente ha deciso di proporre all'approvazione della Giunta Nazionale del CONI le modifiche al testo dell'art. 23 del Regolamento della Giustizia Sportiva ACI ed al testo dell'art. 222 I e III comma del

Regolamento Sportivo Nazionale in cui sono stati recepiti gli emendamenti inviati dal CONI con lettera prot. 000059 del 13 dicembre 2022, con l'intento di farle entrare in vigore a partire dal 1° gennaio 2023; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 20/2022
di ratificare la deliberazione n. 56/2022 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in
data del 16 dicembre 2022

inoltre

la **Giunta Sportiva**, **vista** la Delibera 57/2022 del 20 dicembre 2022, allegata al presente verbale alla lett. R), con la quale il Presidente ha deciso di assegnare all'AC Sassari la somma di euro 700.000,00 oltre IVA per l'organizzazione della gara Extreme Island X Prix secondo quanto previsto dall'accordo richiamato nella deliberazione e dalla delibera della Regione Sardegna; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 21/2022
di ratificare la deliberazione n. 57/2022 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data del 20 dicembre 2022

6. Varie ed eventuali

Incidente Rally del Veneto Storico

La **Giunta Sportiva** prende atto del fatto che è in atto un'indagine della Magistratura per cui la Federazione, avendo già acquisito tutte le informazioni a disposizione da parte degli interessati alla gara, resta a disposizione delle Autorità Giudiziarie per ogni richiesta.

Alle ore 17,15, esaurito l'esame degli argomenti all'ordine del giorno, si conclude la riunione ed il collegamento in videoconferenza viene chiuso.

Il Presidente
Angelo Sticchi Damiani

Il Segretario degli Organi Sportivi
Marco Ferrari



Roma, 12 gennaio 2023

Allegati al verbale della riunione di Giunta Sportiva del 12 gennaio 2023

- a) Verbale dell'8 novembre 2022
- b) Piano Attività e budget 2023 ACI Sport SpA
- c) Contributo agli AA.CC. per licenze emesse nel 2022
- d) Proposte regolamentazione e titolazione 2022
- e) Delibera del Presidente n.46/2022
- f) Delibera del Presidente n.47/2022
- g) Delibera del Presidente n.48/2022
- h) Delibera del Presidente n.49/2022
- i) Delibera del Presidente n.50/2022
- l) Delibera del Presidente n.51/2022
- m) Delibera del Presidente n.52/2022
- n) Delibera del Presidente n.53/2022
- o) Delibera del Presidente n.54/2022
- p) Delibera del Presidente n.55/2022
- q) Delibera del Presidente n.56/2022
- r) Delibera del Presidente n.57/2022

VISTA LA VOLUMINOSITA' DEGLI ALLEGATI SI INSERISCE L'INTERO DOSSIER